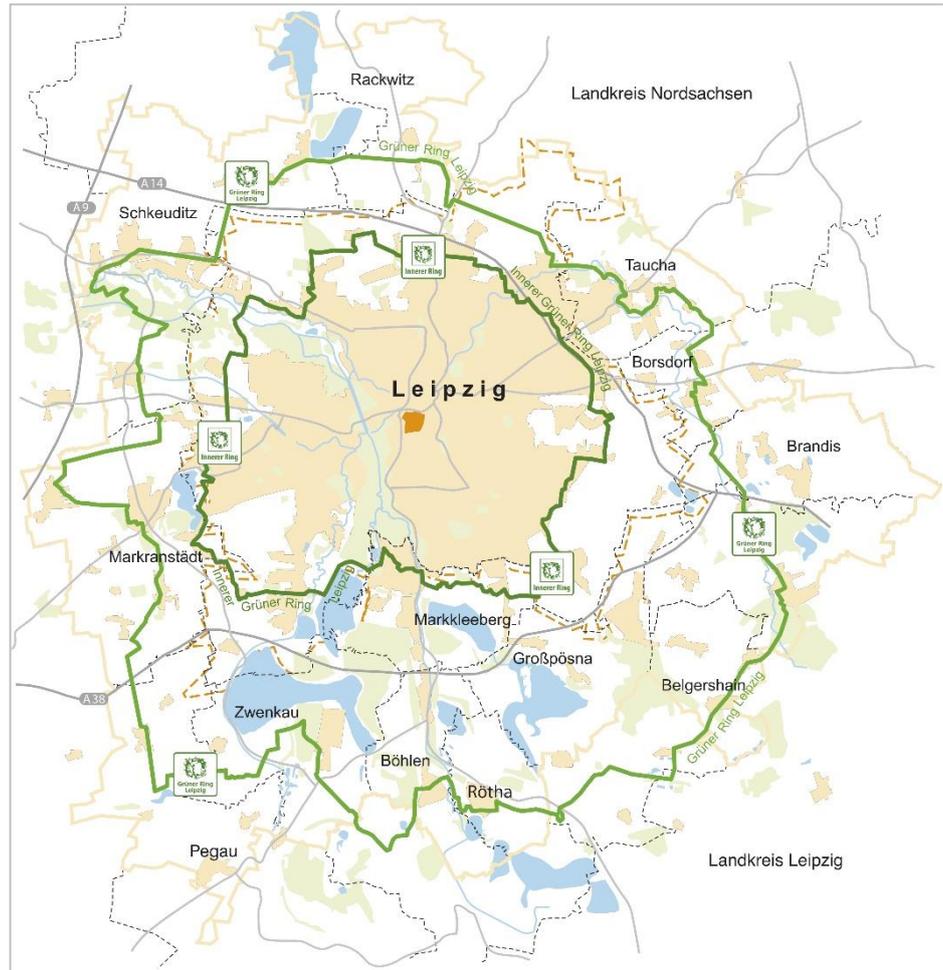


Grüner Ring Leipzig

Pressemitteilung // 19.05.2020

Neues von den Grünen-Ring-Radwegen

Ein Gremium aus Amt für Stadtgrün und Gewässer sowie Verkehrs und Tiefbauamt der Stadt Leipzig, Geschäftsstelle GRL, der Landkreise Leipzig und Nord-sachsen, der Leipzig Tourismus und Marketing GmbH, von LeipzigGrün und des ADFC Leipzig hat seit Ende 2019 intensiv die zukünftige Ausrichtung der beiden Radrouten „[Innerer Grüner Ring](#)“ und „[Grüner Ring Leipzig - Radroute](#)“ (ehemals Äußerer Grüner Ring) diskutiert. Es empfahl übereinstimmend, die Grüner-Ring-Leipzig - Radroute aufzuwerten und den Inneren Grünen Ring einzustellen.



Grüne-Ring-Leipzig – Radroute wird qualifiziert



Die „Grüne-Ring-Leipzig – Radroute“ ist nach einer Fortschreibung auf Antrag des Grünen Ringes Leipzig seit Ende 2016 eine Regionale Hauptradroute SNR II-67 im SachsenNetz Rad. Sie wurde damit aufgewertet und hat nun den gleichen Status wie bspw. die Leipzig-Elbe-Radroute oder die Parthe-Mulde-Radroute. Im Rahmen eines Pilotprojektes des Freistaates Sachsen wurde 2019 neu beschildert, wie auch alle anderen touristischen Radwege des SachsenNetz Rad in Leipzig und den Landkreisen Nordsachsen und Leipzig.

Der Rundweg verbindet unterschiedlichste Landschaftsräume wie Nordwestaue, Bergbaufolgelandschaft & Leipziger Neuseenland, Oberholz, Göseldorfer, Naunhof-Brandiser Forst, Parthenaue, Ausgleichslandschaft rund um die großen Industrieansiedlungen im Norden und das



Nördliche Neuseenland. Mit seinen vielen Anbindungen an den ÖPNV und das S-Bahnnetz ist der Radweg attraktiv, hat jedoch reichlich unausgeschöpftes touristisches Potenzial. Hier lohnt es sich in Zusammenarbeit mit regionalen Fachleuten, allen beteiligten Kommunen und touristischen Akteuren anzusetzen.

In einem mehrstufigen Verfahren soll die Grüne-Ring-Leipzig – Radroute nun qualifiziert werden. Derzeit erfolgt die Erarbeitung einer Handlungsempfehlung im Rahmen des Projektes [ECO-CICLE](#) mit Unterstützung der Aufbauwerk Region Leipzig GmbH.

Innerer Grüner Ring wird eingestellt



Der „Innere Grüne Ring“ IGR, der an den Stadtgrenzen Leipzigs entlang und auch rund 7 km durch Markkleeberg führt, wird eingestellt. Die veraltete Beschilderung wird ab heute (19. Mai) durch die Mitarbeiter*innen der Geschäftsstelle des GRL abgebaut. Der Abbau wird spätestens Ende Juni beendet sein.

Im Gegensatz zur o.g. Radroute hat er nur eine geringe regionale Bedeutung. Planung und Ausführung des IGR sind 20 Jahre alt und von aktuellen Entwicklungen im touristischen und Alltagsradwegenetz überholt. Wollte man den IGR „anfassen“, müsste eine komplett neue Konzeption her. Allein für die Herstellung eines SachsenNetz Rad-vorschriftskonformen Zustandes, was die Beschilderung als auch abschnittsweise die Wegezustände betrifft, würden hohe Kosten anfallen. Für die stehen auf Grund der fehlenden überregionalen Relevanz in Sachsen derzeit und auch in Zukunft keine Fördertöpfe in Aussicht.

Für Fragen steht Ihnen gern zur Verfügung

Heike König, Leiterin der Geschäftsstelle des GRL unter 0162 2807860



Hintergrund:

Der Grüne Ring Leipzig GRL ist ein freiwilliger interkommunaler Arbeitskreis mit 14 Mitgliedskommunen und zwei Mitgliedslandkreisen, Sprecher ist Leipzigs Bürgermeister Heiko Rosenthal. Bereits seit 1996 stimmen sich die Kommunen und Kreise miteinander ab, vor allem wenn es um Fragen der Landschafts- und Gewässerentwicklung in Leipzig und der Bergbaufolgelandschaft geht. Aber auch für die enge Zusammenarbeit im Bereich touristische Infrastruktur war und ist der GRL ein willkommenes Gremium. Ende der 1990er Jahre entstanden zudem die beiden Grünen-Ring-Radwege, quasi als Aushängeschilder: einmal rund um Leipzig und einmal um die Mitgliedskommunen zu verbinden.

Grüner-Ring-Leipzig - Radroute

- Idee: Kommunen des GRL auf schöner Strecke miteinander verbinden!
- Eigenprojekt des GRL, 134 km Rundkurs
- vollständig beschildert seit 2006 als ÄGR durch die Kommunen des GRL, Streckenanpassung umfänglich 2013/14, Revision und Unterhaltung der Beschilderung durch die Geschäftsstelle GRL
- 2016 Teilfortschreibung SachsenNetz Rad Aufnahme des damaligen ÄGR nun als Grüner Ring Leipzig = Regionale Hauptradroute Nr. 67 - II im SachsenNetz Rad
- 2019 Neubeschilderung durch Freistaat Sachsen
- Marketing: LTM/ Region (print, online) seit Erstauflage „Unterwegs mit dem Rad“ , LeipzigGrün, seit 2009 „Touren auf der Suche nach dem GRL“ (LeipzigGrün, ADFC, GRL etc.)
- digital aufgenommen in die Geoinformationssysteme der Stadt Leipzig, des Landkreises Leipzig und Landkreises Nordsachsen

Innerer Grüner Ring

- Idee: einmal auf schöner Strecke um Leipzig rum!
- Eigenprojekt des GRL, 65 km Rundkurs
- Gemarkung Stadt Leipzig (ca. 58 km) und Stadt Markkleeberg (ca. 7 km)
- komplett beschildert seit 2003 durch die Kommunen des GRL / Geschäftsstelle GRL Streckenanpassung 2013/14, Revision und Unterhaltung der Beschilderung durch die Geschäftsstelle GRL
- beschildert mit veralteten Zwischenwegweisern

